

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2020

Stadtgebiet Leverkusen

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verkehrsunfälle mit Verunglückten

Verunglückte

Verunglücktenhäufigkeitszahl

Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Erläuterungen/Definitionen

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen
(ohne E-Scooter)

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

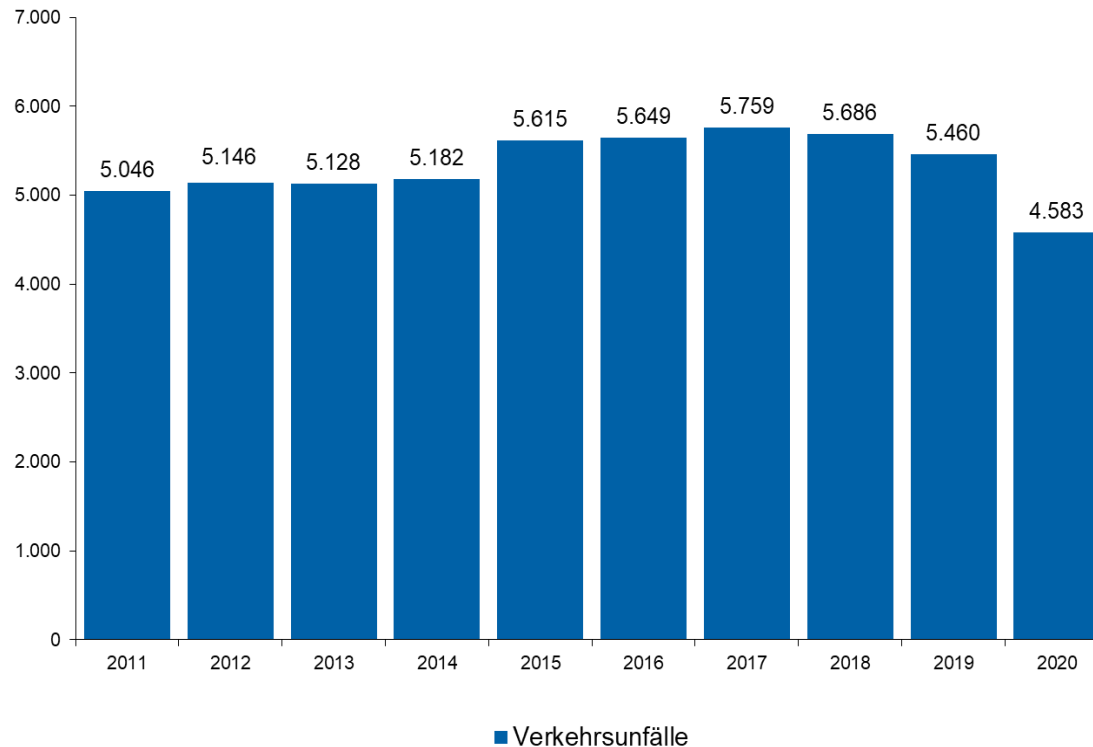
Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

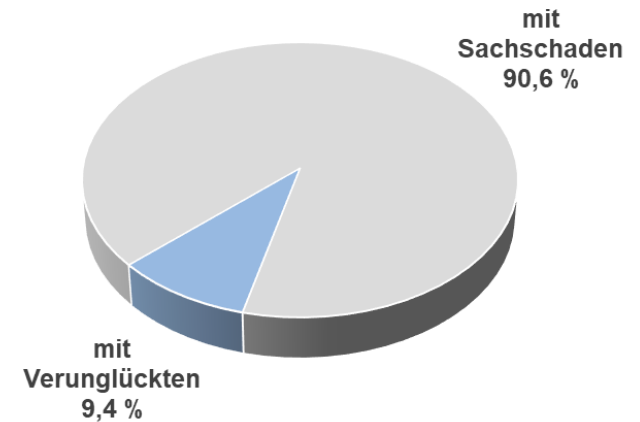
Unfallursache „Abbiegen“

Verkehrsunfälle

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 877 (-16,1 %)

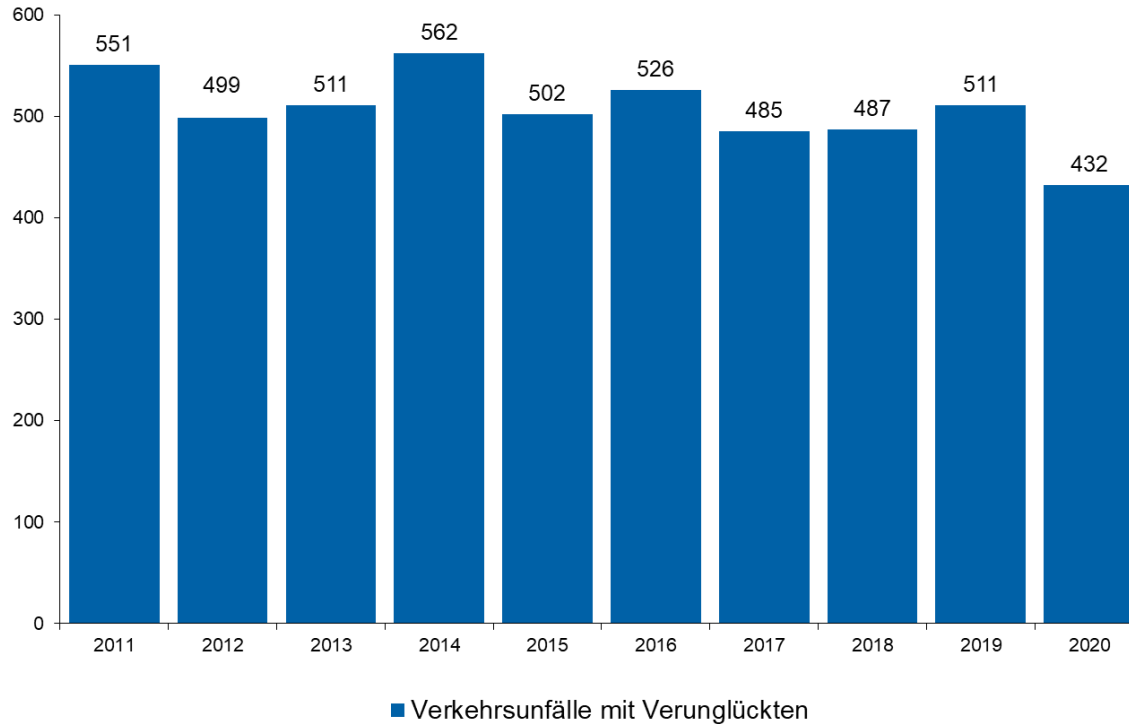


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



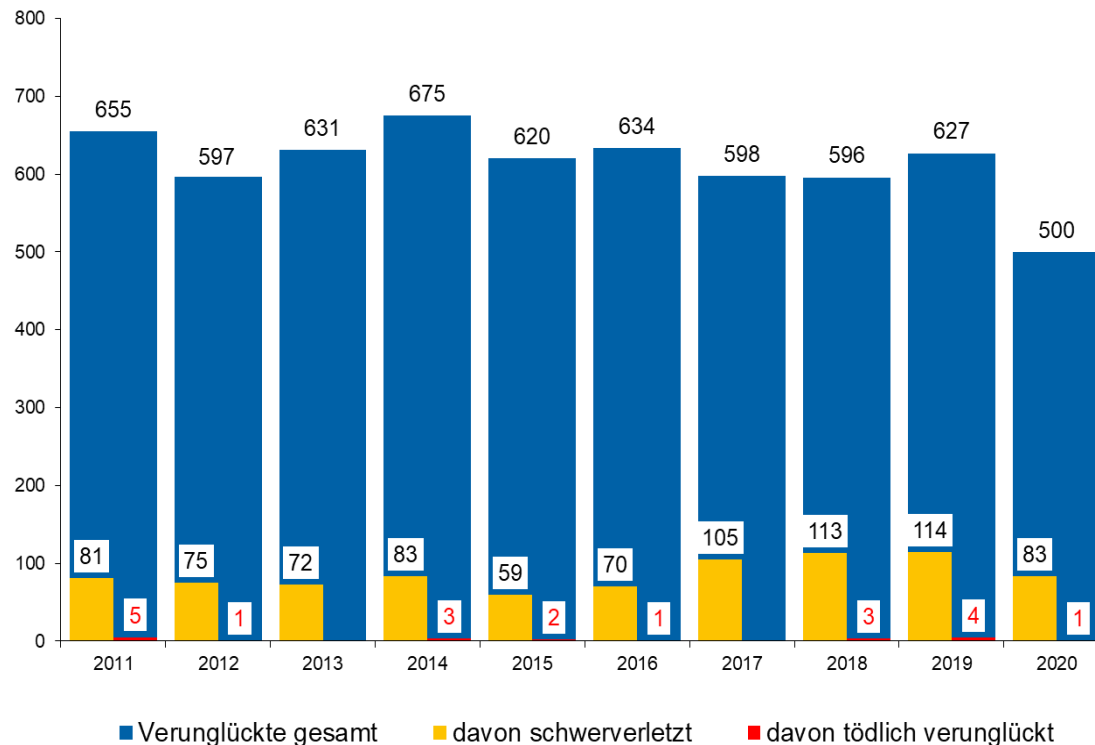
Verkehrsunfälle mit Verunglückten

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 79 (-15,5 %)

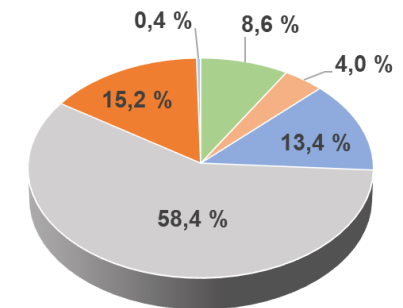


Verunglückte

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 127 (-20,3 %)



Altersgruppen der Verunglückten

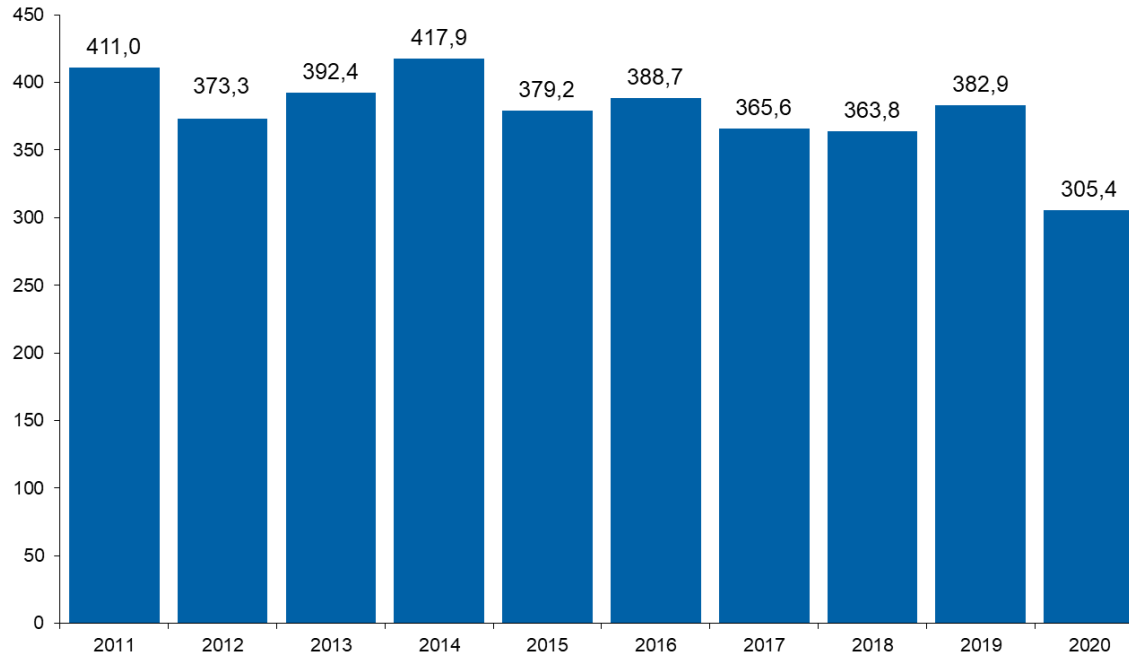


- Kinder (8,6 %)
- Jugendliche (4,0 %)
- Junge Erwachsene (13,4 %)
- Erwachsene (58,4 %)
- Senioren (15,2 %)
- ohne Altersangabe (0,4 %)



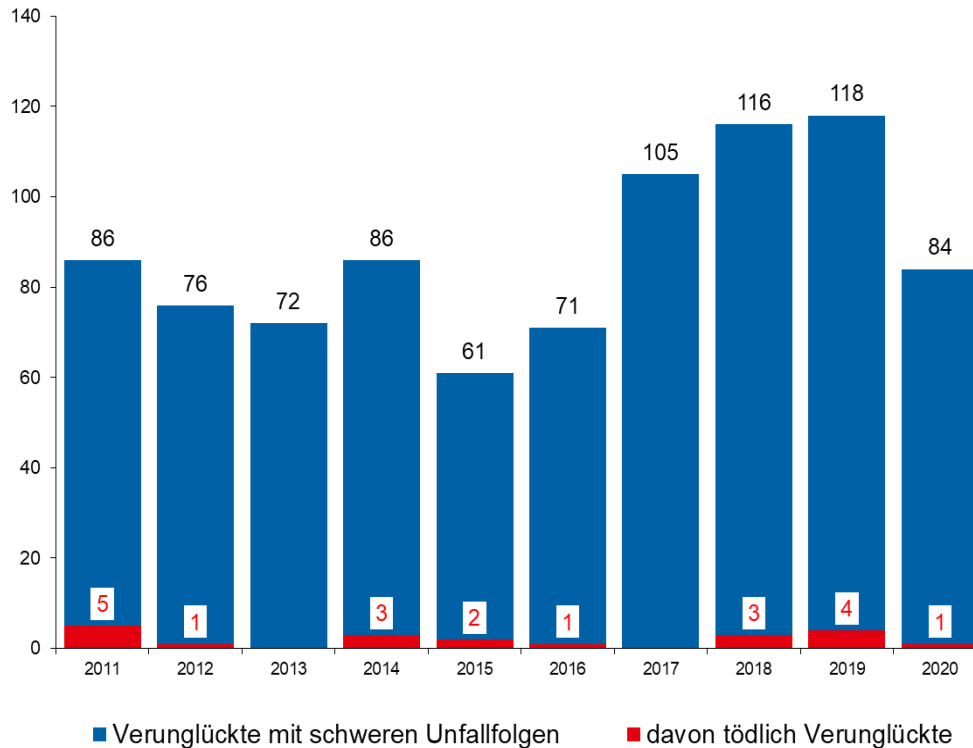
Verunglücktenhäufigkeitszahl

(Verunglückte je 100.000 Einwohner)

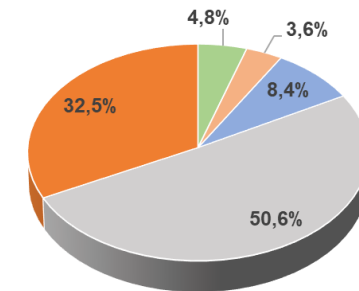


Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 34 (-28,8 %)



Altersgruppen der schwer Verunglückten

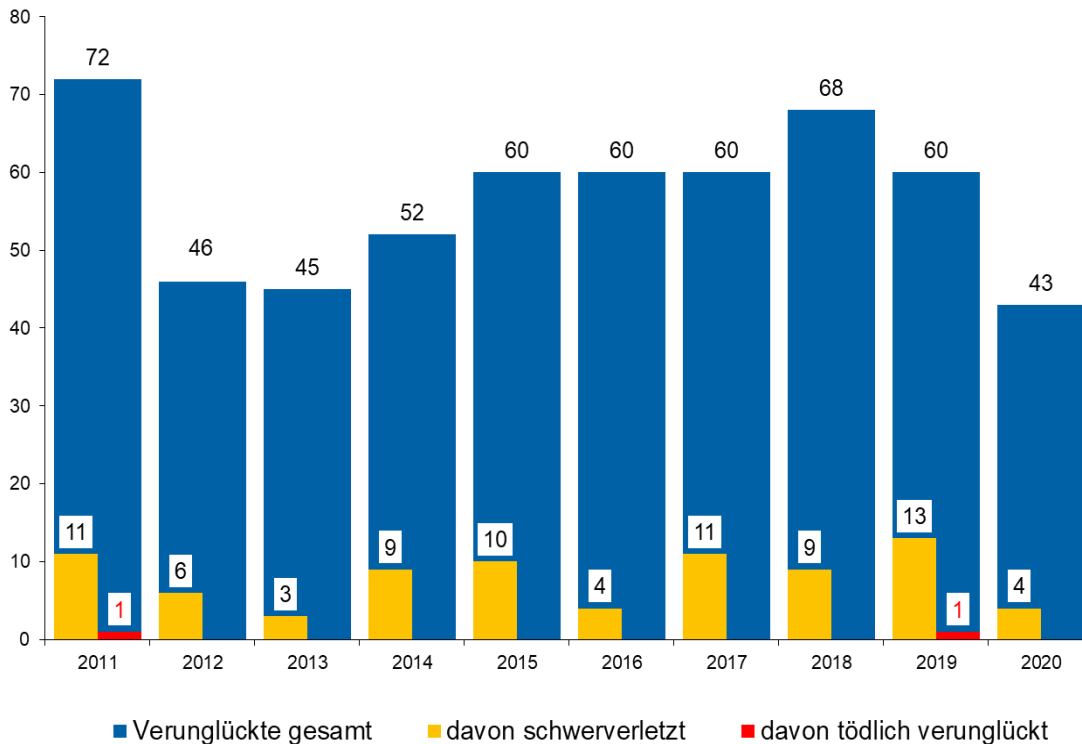


- Kinder (4,8 %)
- Jugendliche (3,6 %)
- Junge Erwachsene (8,4 %)
- Erwachsene (50,6 %)
- Senioren (32,5 %)
- ohne Altersangabe (-- %)

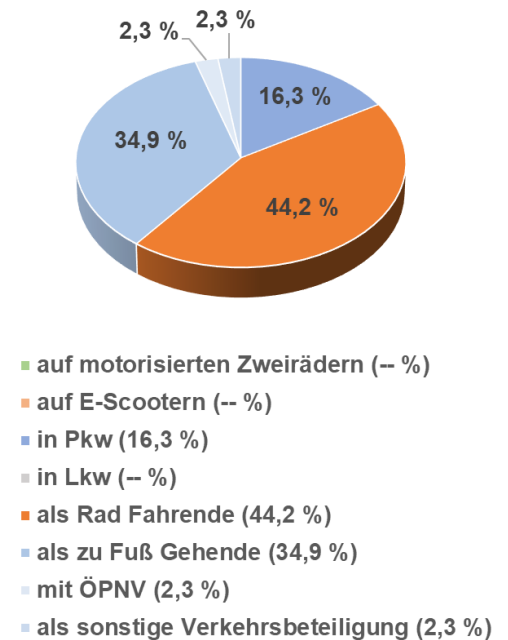


Verunglückte Kinder

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 17 (-28,3 %)

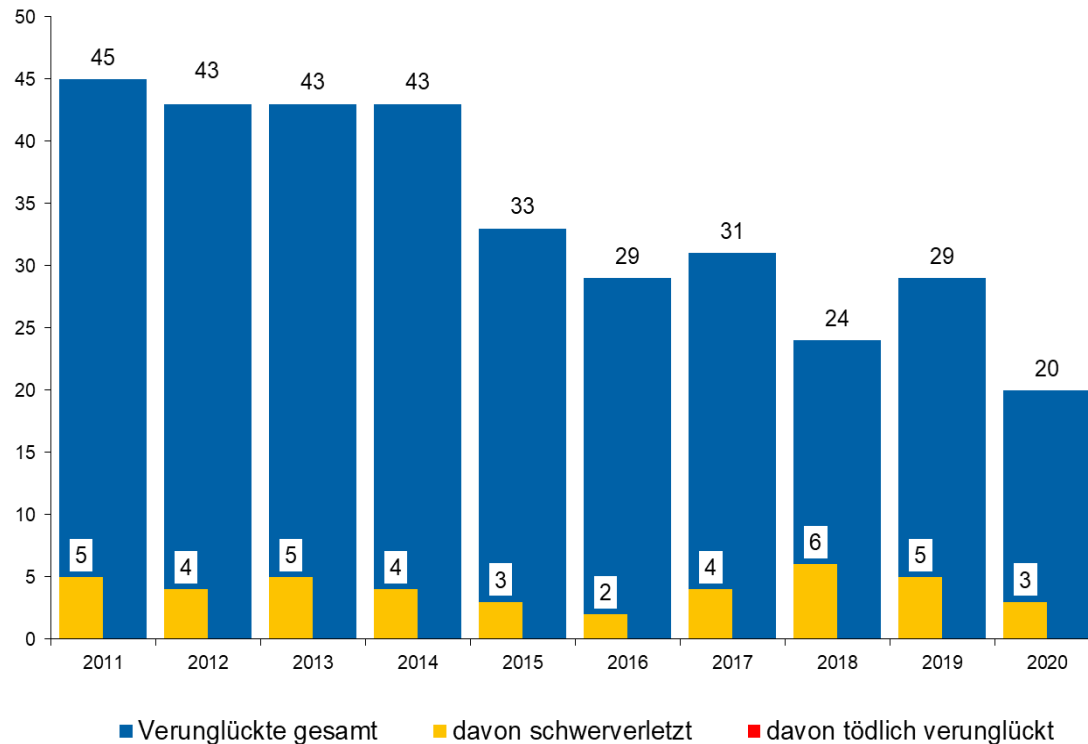


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

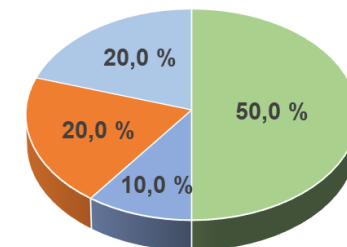


Verunglückte Jugendliche

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 9 (-31,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

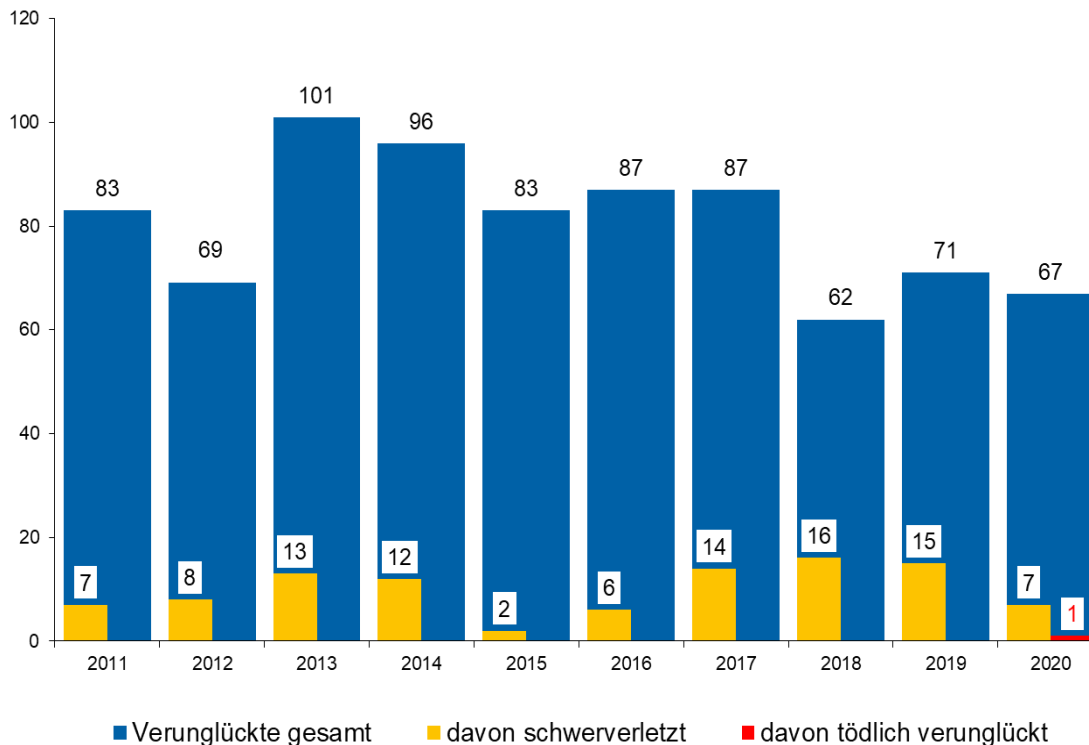


- auf motorisierten Zweirädern (50,0 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (10,0 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (20,0 %)
- als zu Fuß Gehende (20,0 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

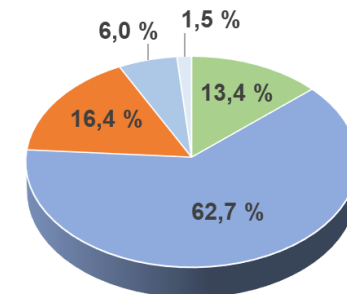


Verunglückte Junge Erwachsene

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 4 (-5,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten



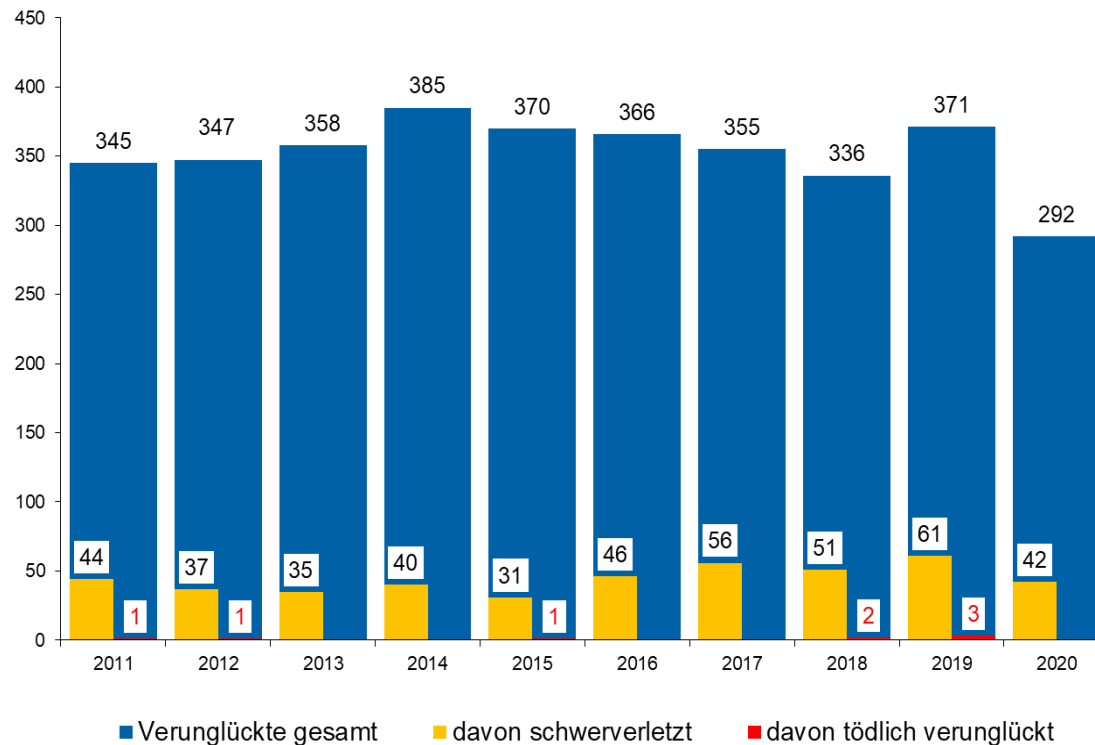
- auf motorisierten Zweirädern (13,4 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (62,7 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (16,4 %)
- als zu Fuß Gehende (6,0 %)
- mit ÖPNV (1,5 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

© OpenStreetMap contributors

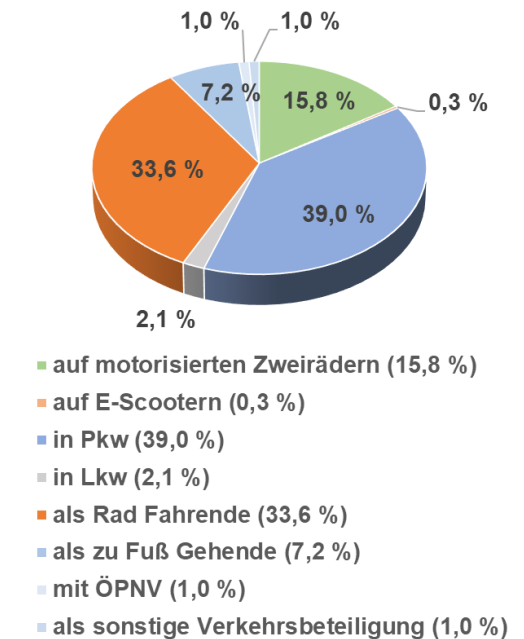


Verunglückte Erwachsene

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 79 (-21,3 %)

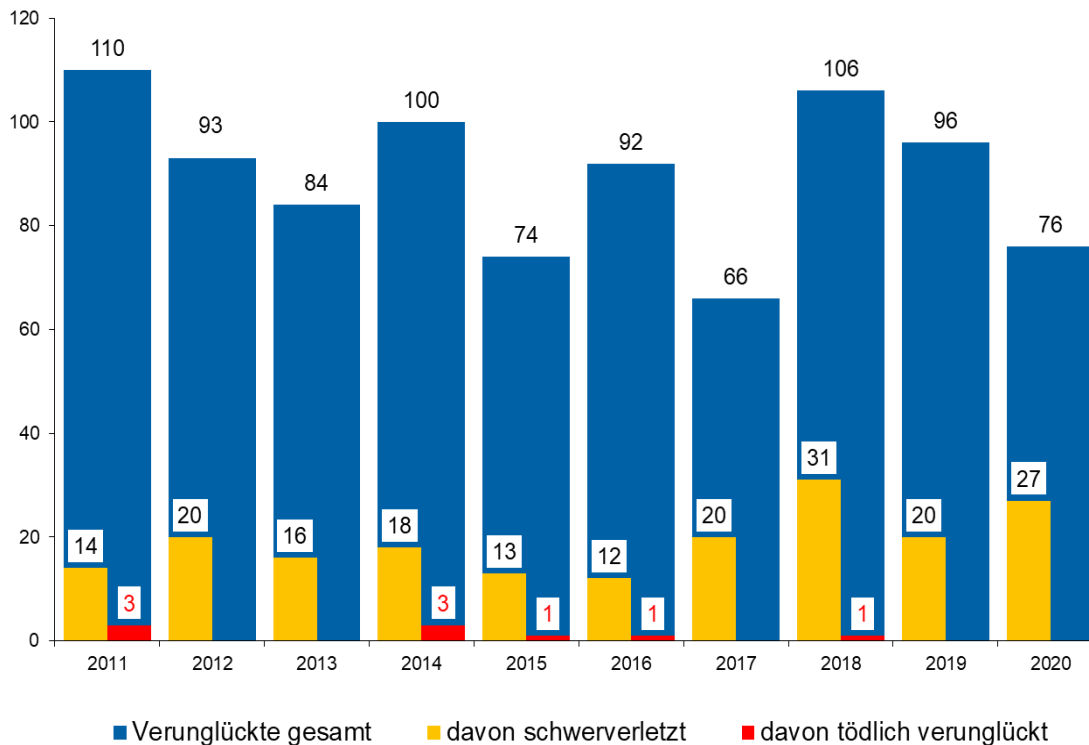


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

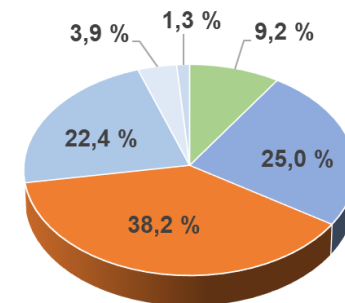


Verunglückte Senioren

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 20 (-20,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

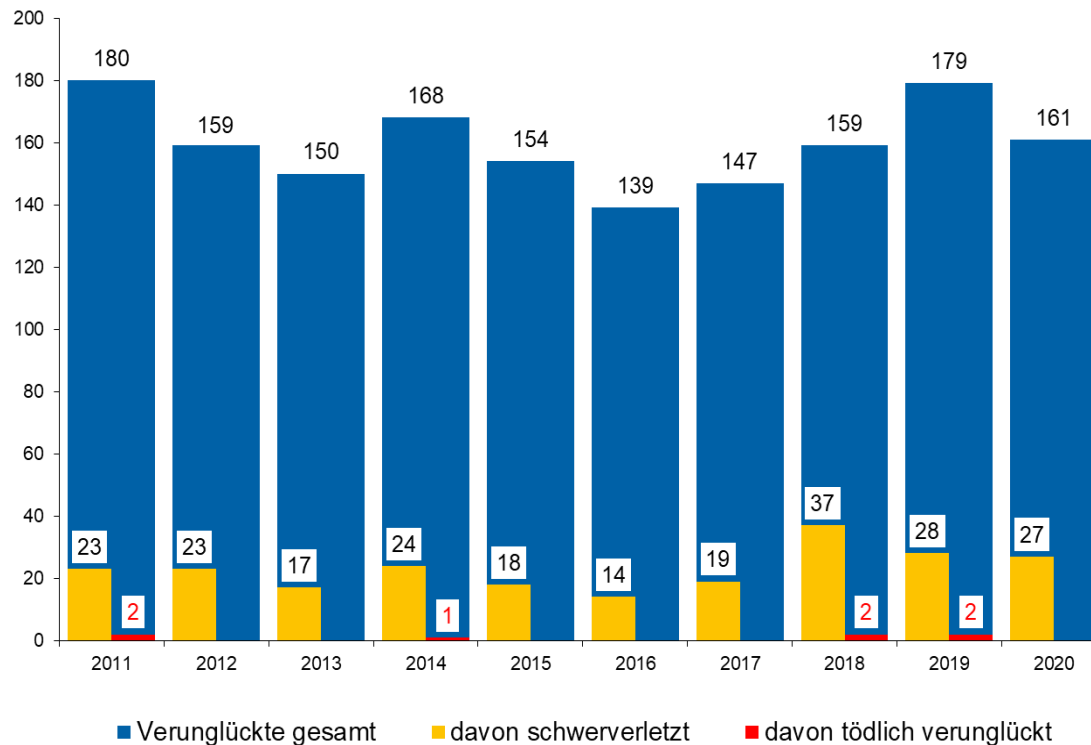


- auf motorisierten Zweirädern (9,2 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (25,0 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (38,2 %)
- als zu Fuß Gehende (22,4 %)
- mit ÖPNV (3,9 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (1,3 %)

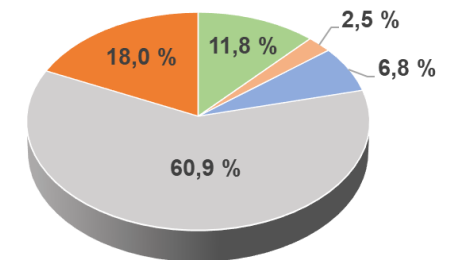


Verunglückte Rad Fahrende

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 18 (-10,1 %)



Altersgruppen der Verunglückten

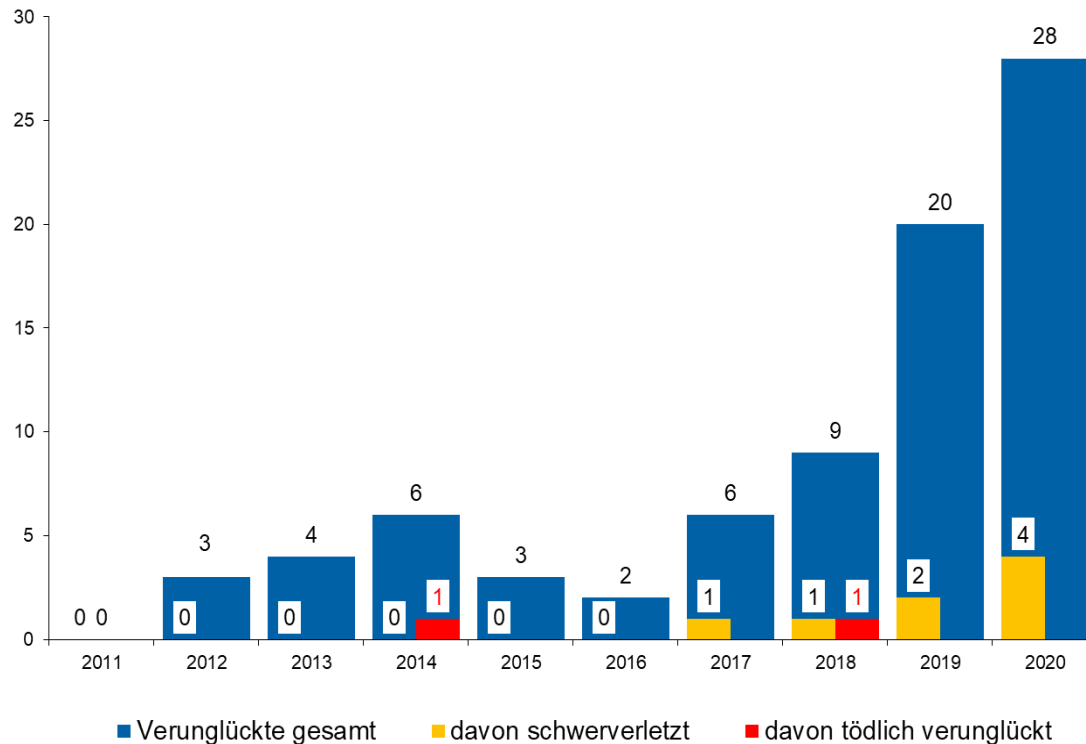


- Kinder (11,8 %)
- Jugendliche (2,5 %)
- Junge Erwachsene (6,8 %)
- Erwachsene (60,9 %)
- Senioren (18,0 %)
- ohne Altersangabe (-- %)

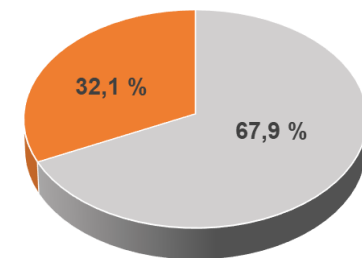


Verunglückte Pedelec Fahrende

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 8 (+40,0 %)



Altersgruppen der Verunglückten

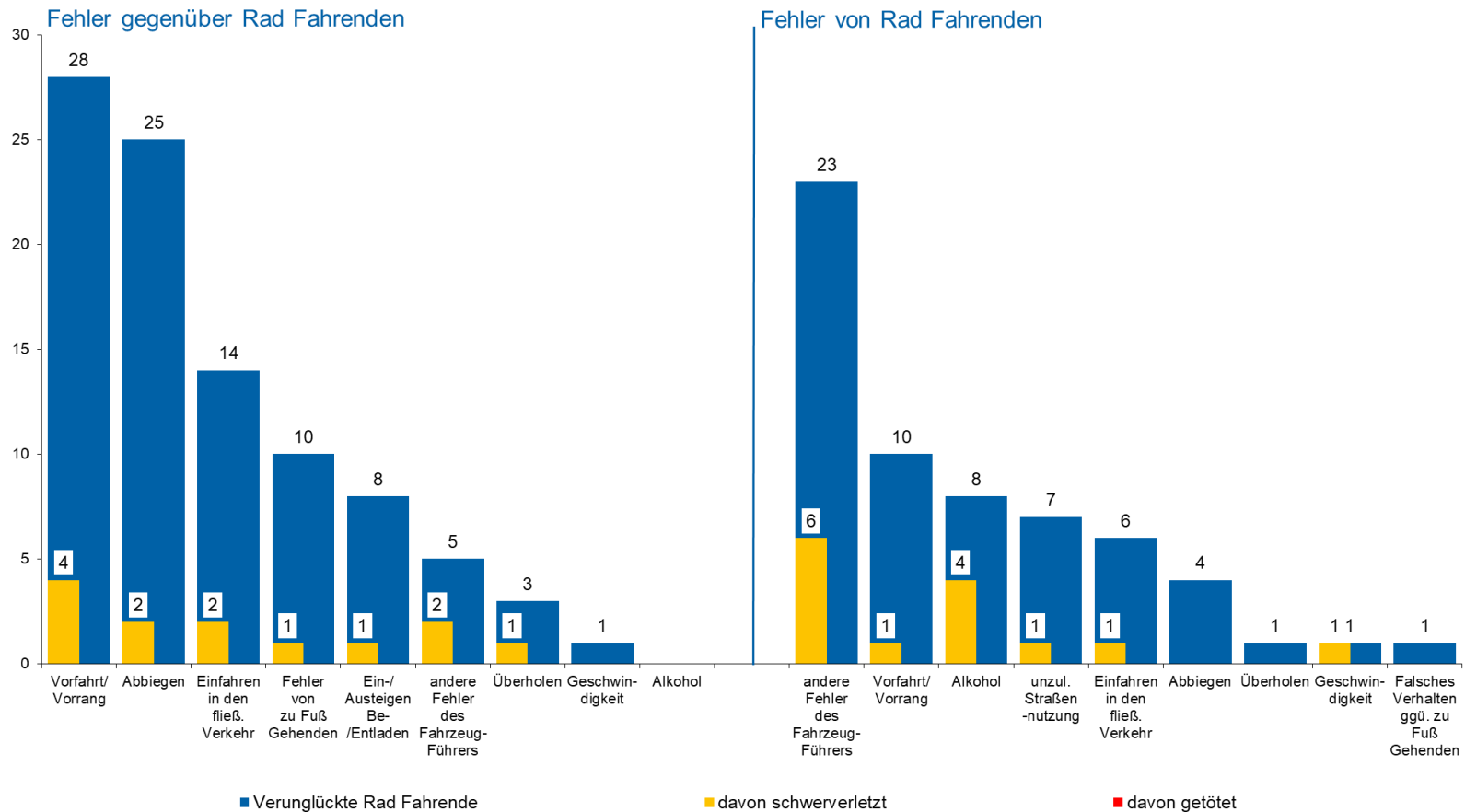


- Kinder (-- %)
- Jugendliche (-- %)
- Junge Erwachsene (-- %)
- Erwachsene (67,9 %)
- Senioren (32,1 %)
- ohne Altersangabe (-- %)



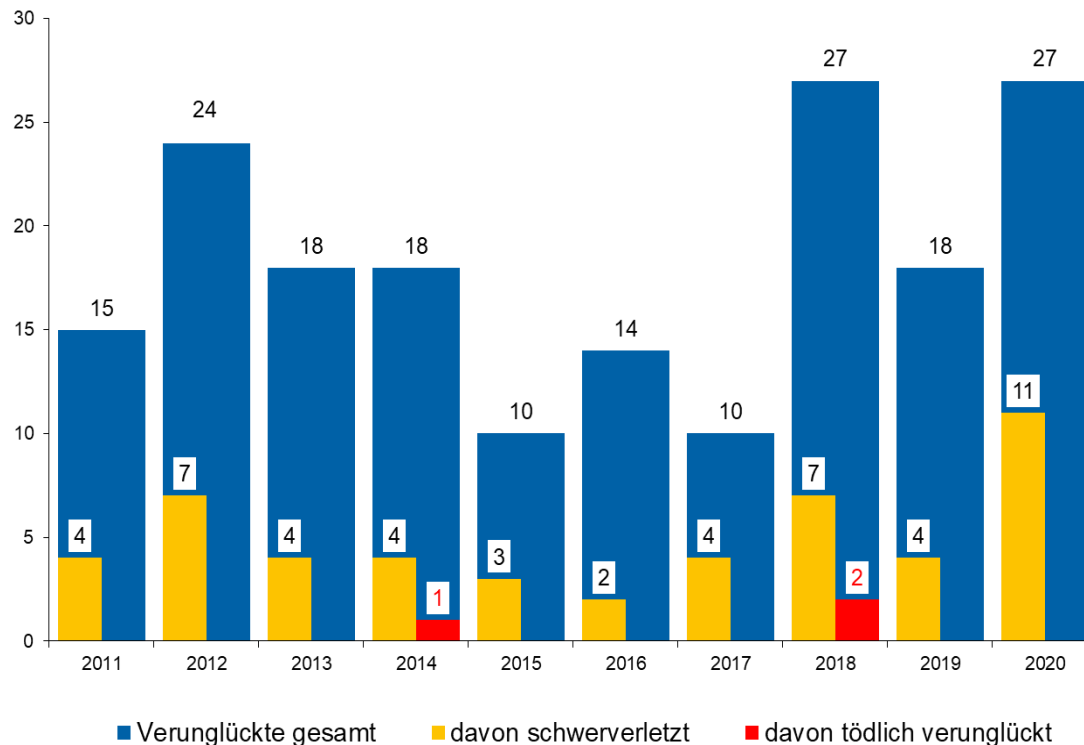
Verunglückte* Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

*Mehrfachzählung aufgrund diverser Unfallursachen

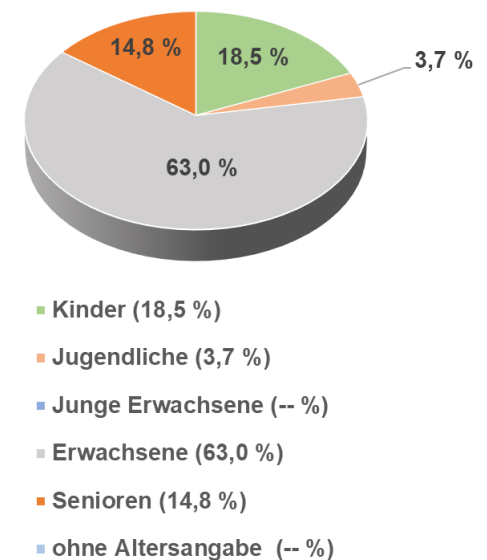


Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 9 (+50,0 %)

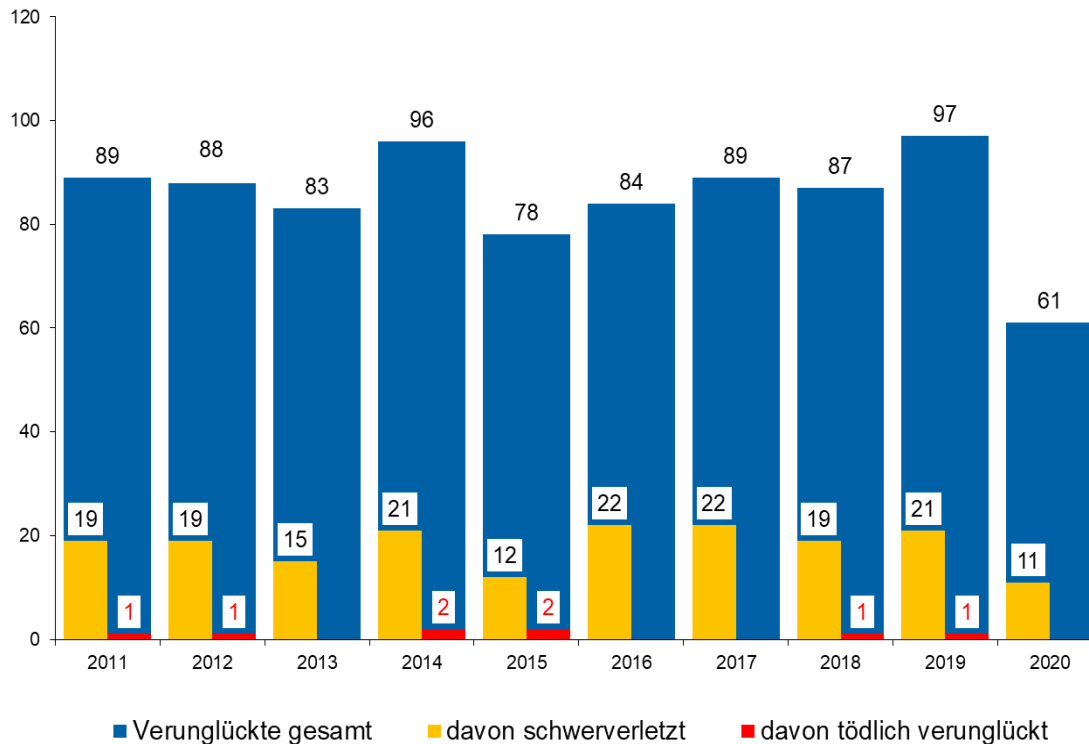


Altersgruppen der Verunglückten

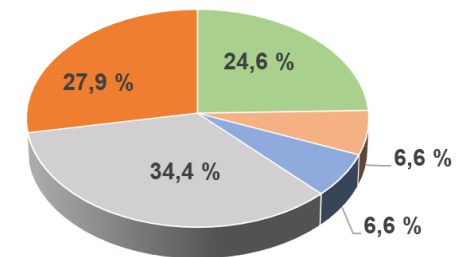


Verunglückte zu Fuß Gehende

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 36 (-37,1 %)



Altersgruppen der Verunglückten



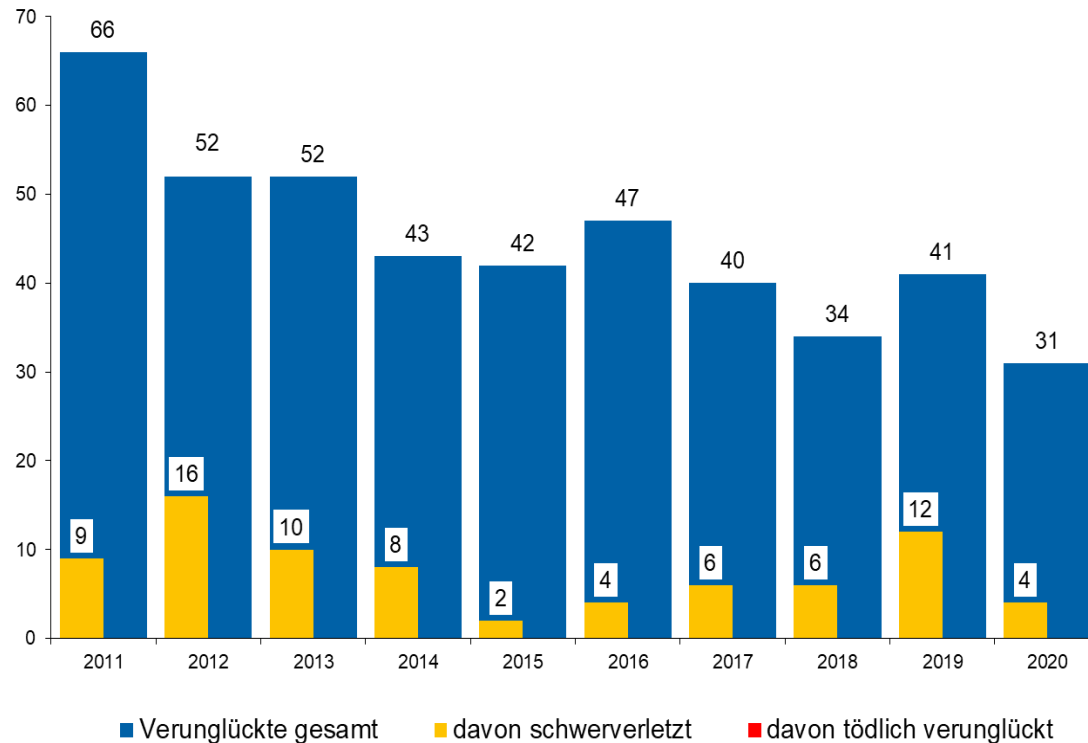
- Kinder (24,6 %)
- Jugendliche (6,6 %)
- Junge Erwachsene (6,6 %)
- Erwachsene (34,4 %)
- Senioren (27,9 %)
- ohne Altersangabe (-- %)



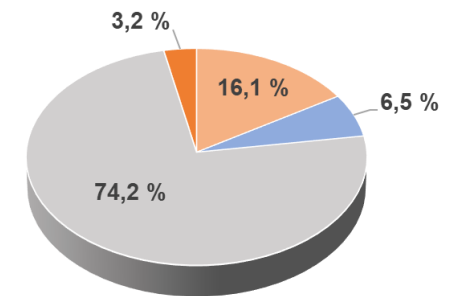
Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen

(ohne E-Scooter)

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 10 (-24,4 %)



Altersgruppen der Verunglückten

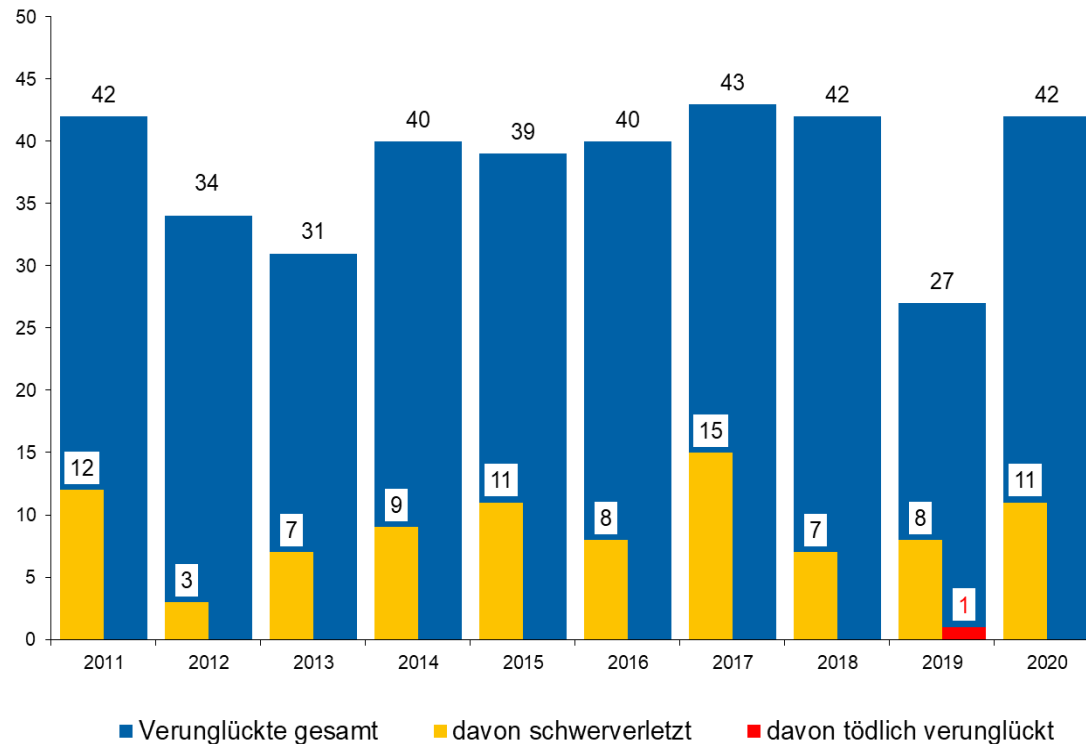


- Kinder (-- %)
- Jugendliche (16,1 %)
- Junge Erwachsene (6,5 %)
- Erwachsene (74,2 %)
- Senioren (3,2 %)
- ohne Altersangabe (-- %)

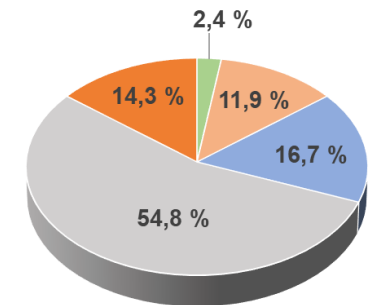


Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 15 (+55,6 %)



Altersgruppen der Verunglückten

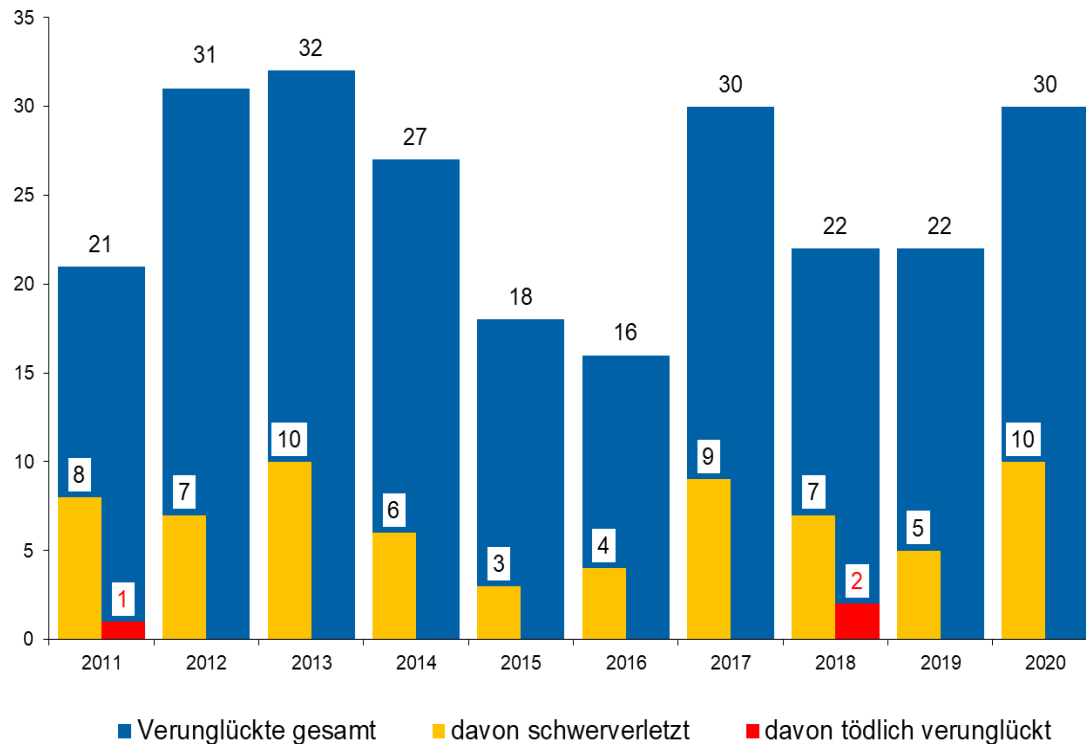


- Kinder (2,4 %)
- Jugendliche (11,9 %)
- Junge Erwachsene (16,7 %)
- Erwachsene (54,8 %)
- Senioren (14,3 %)
- ohne Altersangabe (-- %)

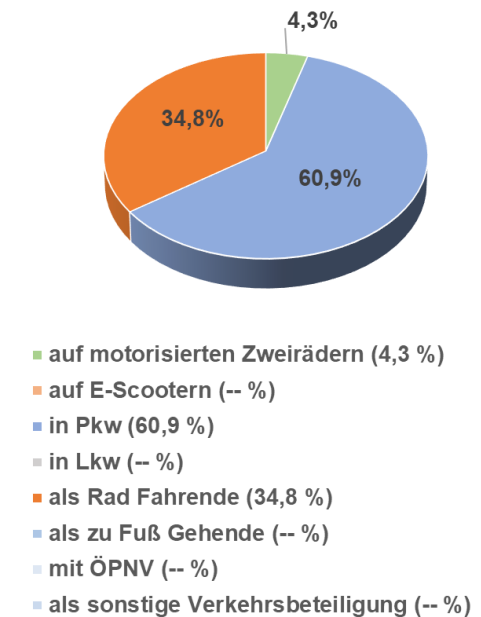


Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 8 (+36,4 %)

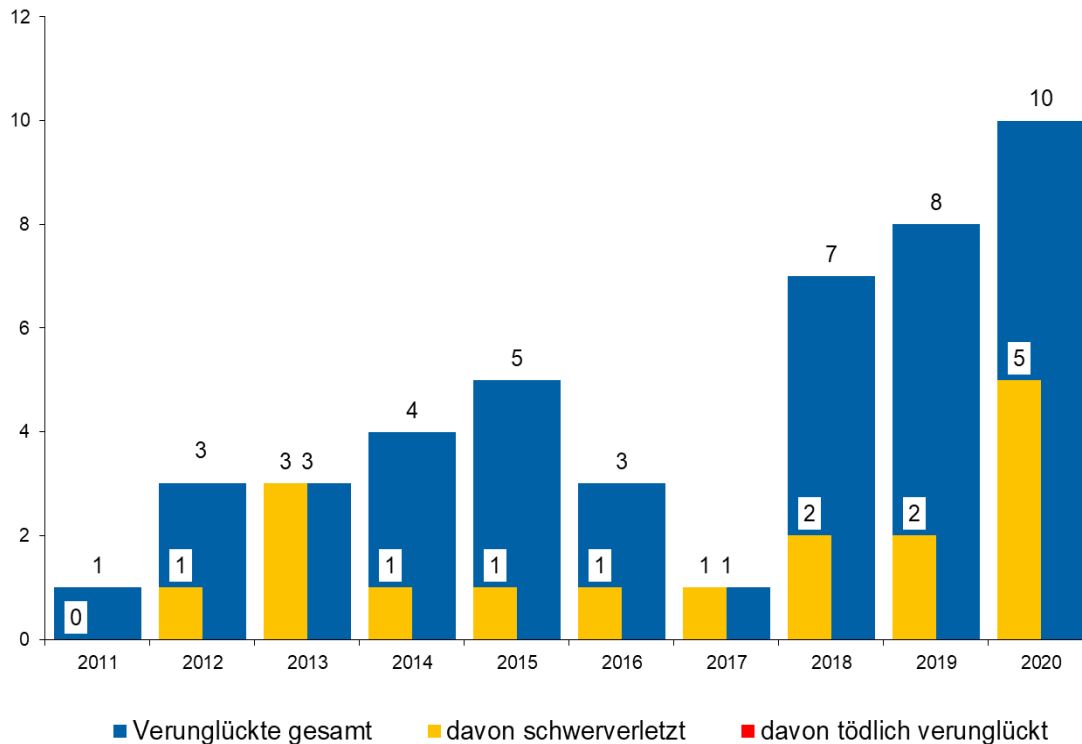


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

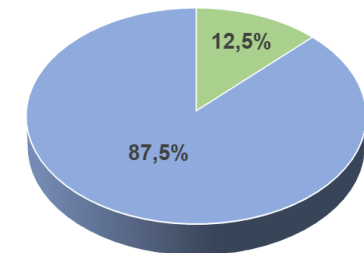


Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 2 (+25,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

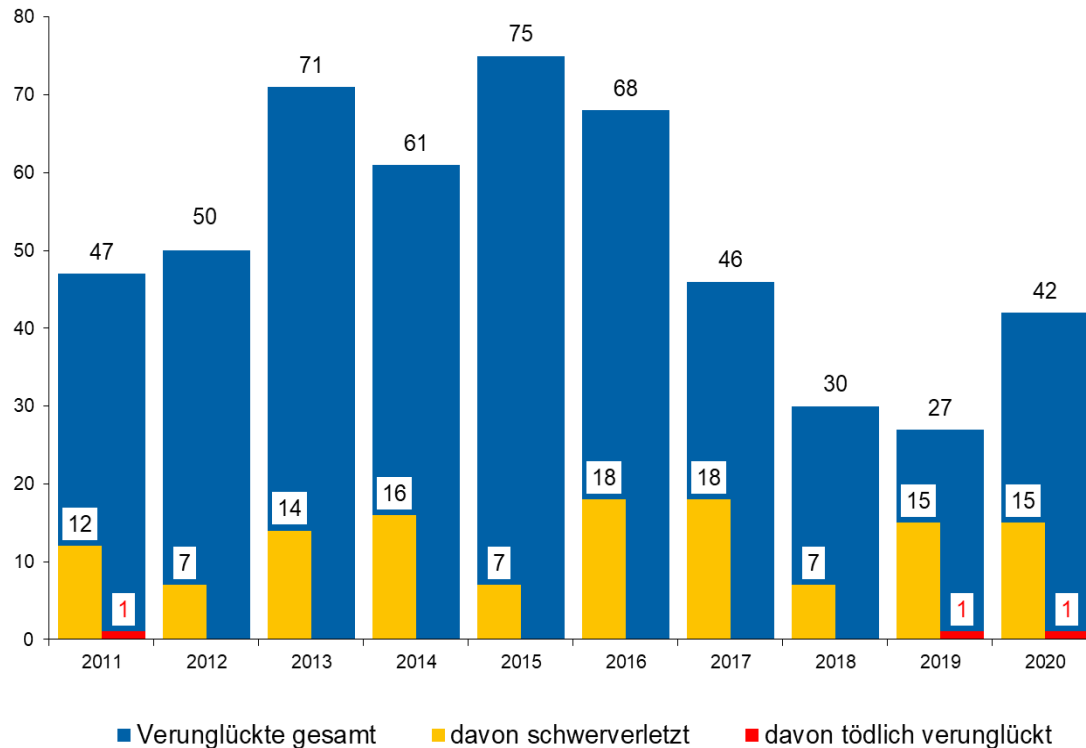


- auf motorisierten Zweirädern (12,5 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (87,5 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

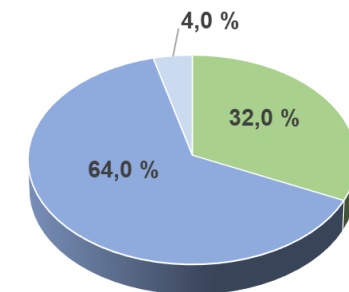


Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 15 (+55,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

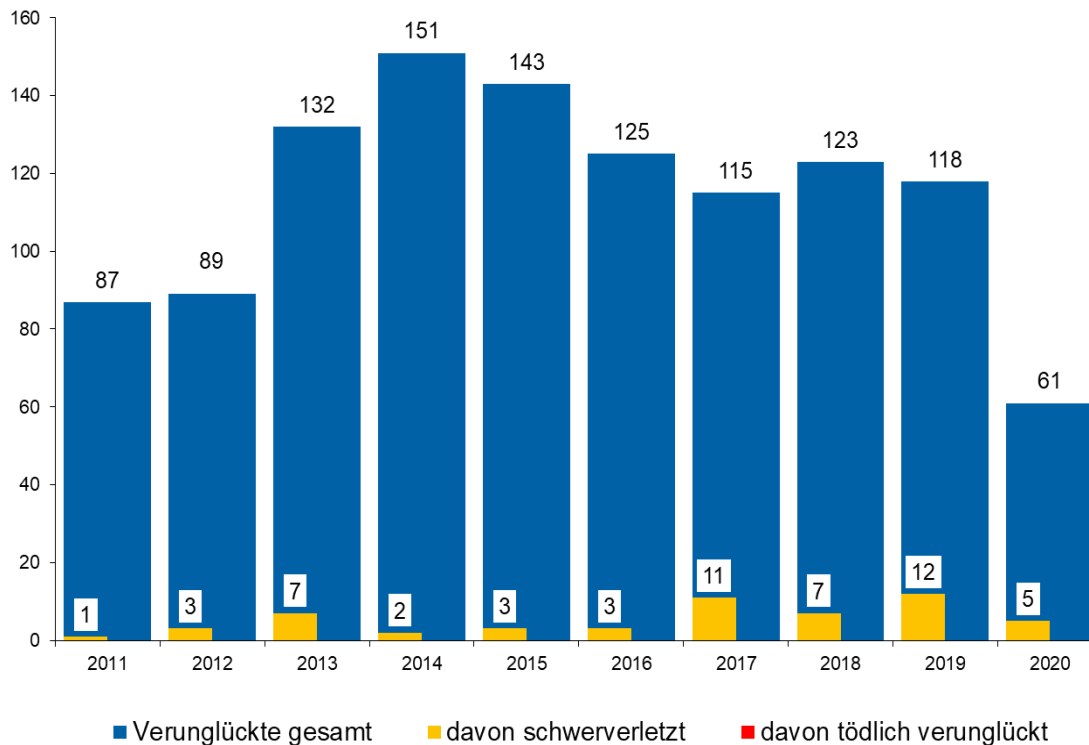


- auf motorisierten Zweirädern (32,0 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (64,0 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (4,0 %)

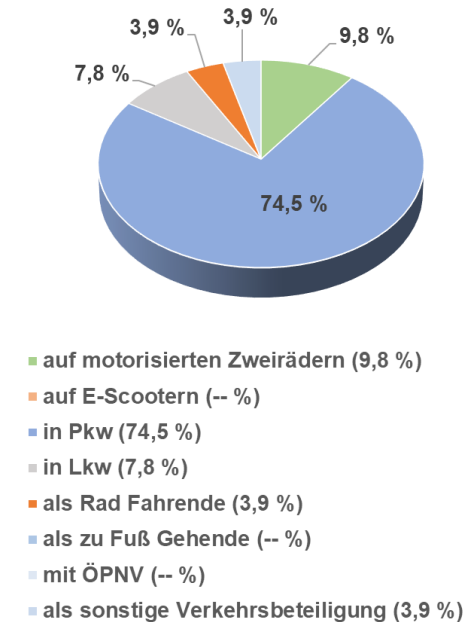


Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 57 (-48,3 %)



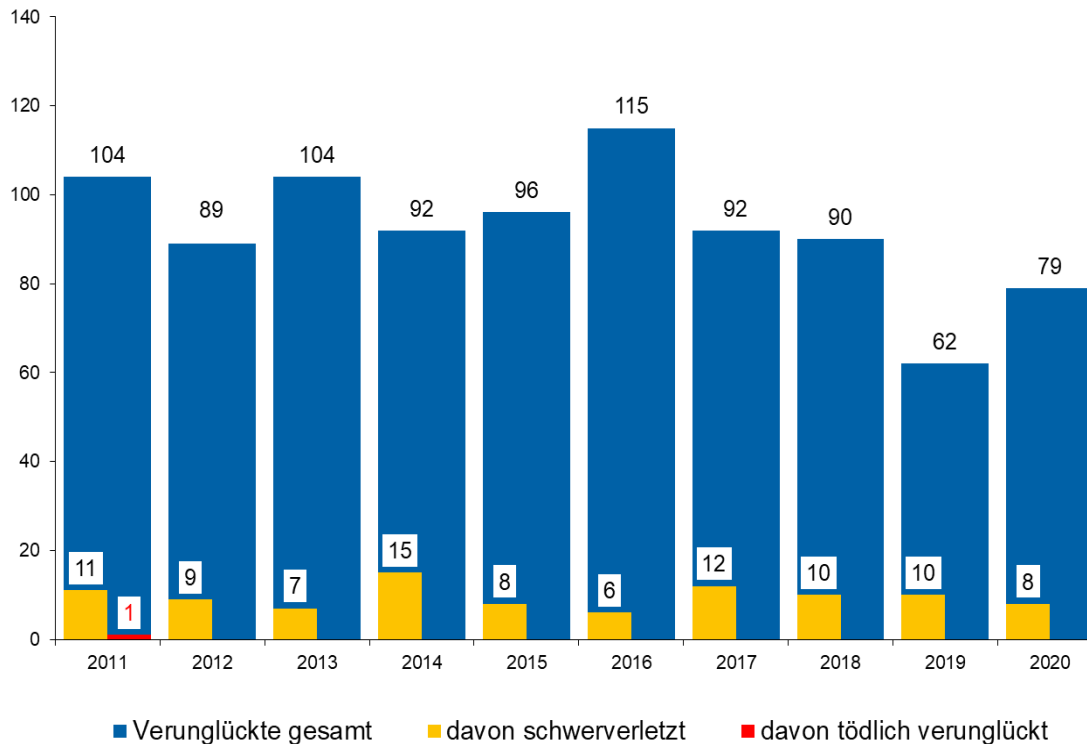
Verkehrsbeteiligung der Verursacher



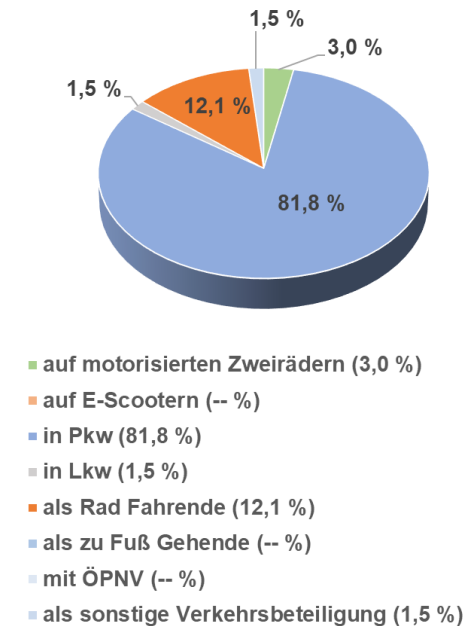
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 17 (+27,4 %)



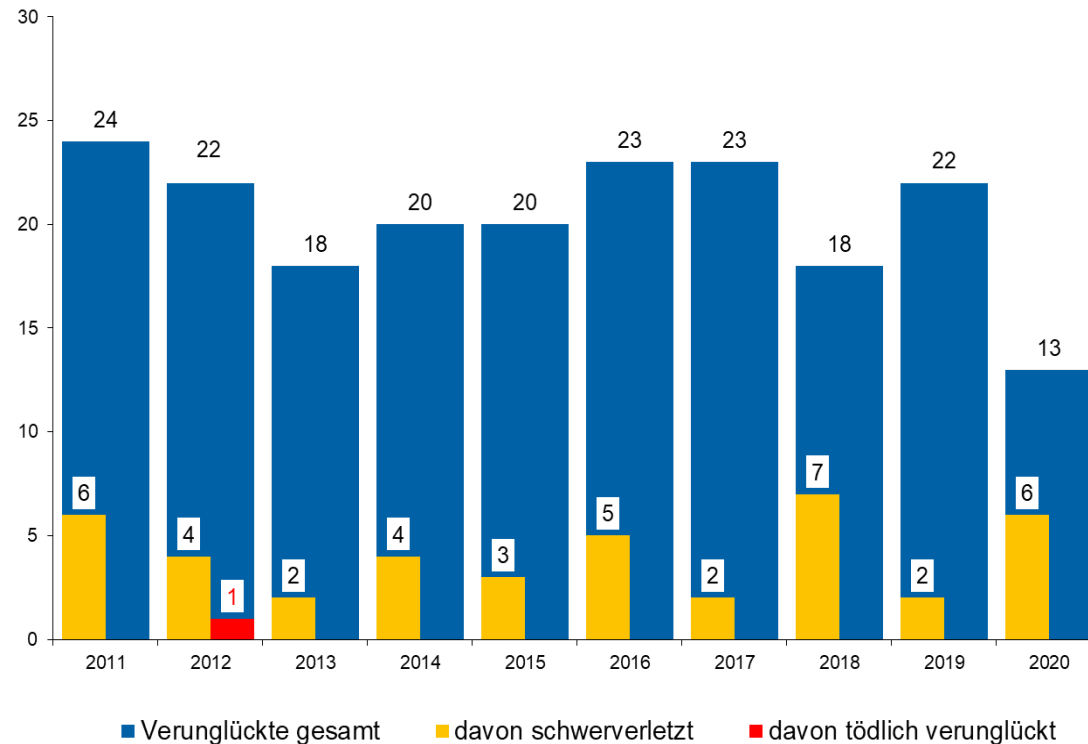
Verkehrsbeteiligung der Verursacher



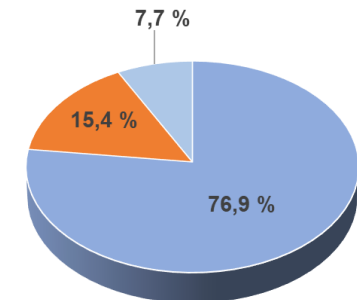
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 9 (-40,9 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

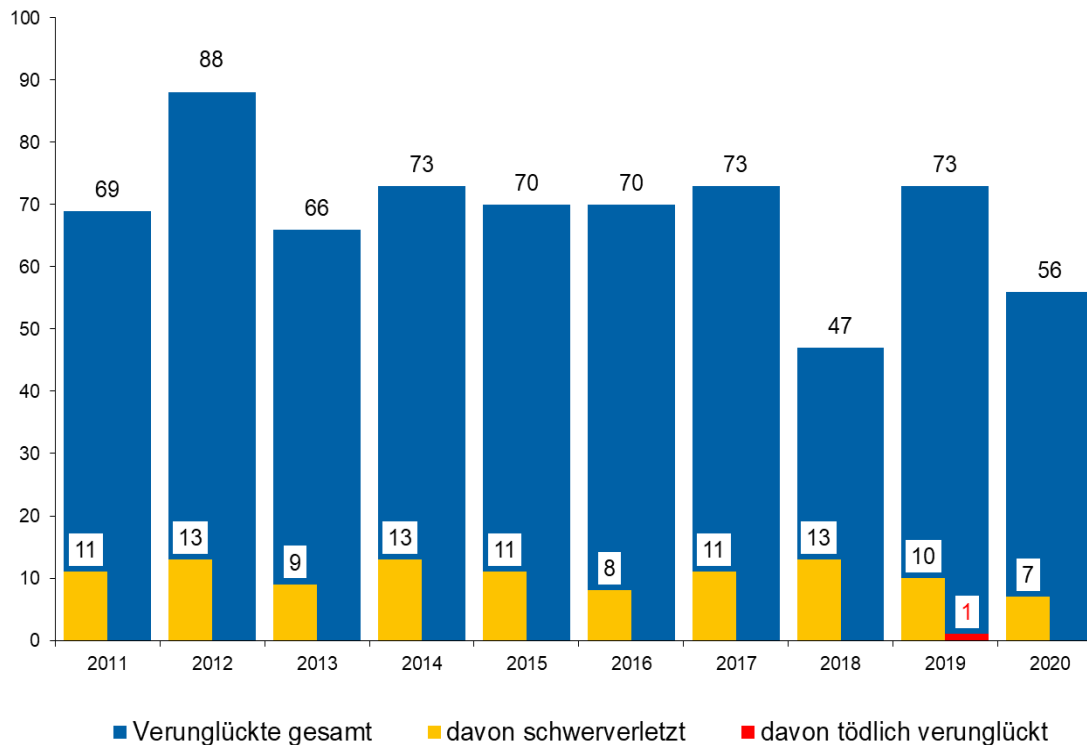


- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (76,9 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (15,4 %)
- als zu Fuß Gehende (7,7 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

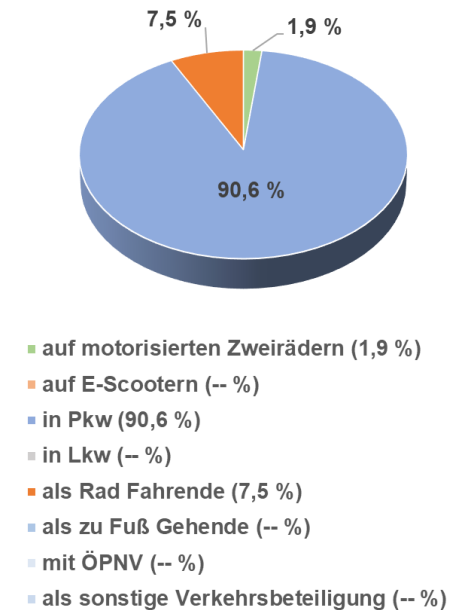


Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 17 (-23,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

